



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

เรื่อง การประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction)

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 2 คัน

.....
ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา มีความประสงค์จะประมูลโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 2 คัน ๆ ละ 1,980,000.-บาท ในวงเงินงบประมาณ 3,960,000.-บาท ราคากลาง 3,960,000.-บาท ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีรายละเอียดเงื่อนไขเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ E 9/2560 แนบท้ายประกาศนี้

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
2. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
3. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
4. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และหรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลซื้อครั้งนี้
5. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
6. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยให้ผู้ค้าต้องยื่น “แบบแสดงการลงทะเบียน” พร้อมเอกสารต่างๆ
7. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคารเว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

**ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ 2,000,00.-บาท (สองล้านบาท) ขึ้นไป กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่าย และยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2557

กำหนดยื่นซองประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 5 กันยายน 2560 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง 11.00 น. ณ ห้องประชุมเปรมติณสูลานนท์ และแจ้งผู้ค้าที่ผ่านและไม่ผ่านการคัดเลือก ในวันที่ 12 กันยายน 2560 เวลา 14.00 น. และเสนอราคาวันที่ 18 กันยายน 2560 เวลา 10.35 น. - 11.05 น.

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้ที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด นครราชสีมา ระหว่างวันที่ 16 - 25 สิงหาคม 2560 เวลา 08.30 - 16.30 น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข 0-4424-4586 ในวันเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ.2560



(นายกิตติ เขาวนัฒ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
3. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๑ สิงหาคม 2560
เป็นเงิน 3,960,000.-บาท (สามล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
1. รถยนต์บรรทุก ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 2 คัน ๆ ละ
1,980,000.-บาท เป็นเงิน 3,960,000.-บาท (สามล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

คุณลักษณะ

- ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
- ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา
- น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- พร้อมกระบะและเครื่องปรับอากาศ

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 4.1 อ้างอิงจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ มีนาคม 2560

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1. นายวิสา	นราเทียม	ตำแหน่ง	นักบริหารงานช่าง ระดับกลาง	ประธานกรรมการ
2. นายตรีเทพ	ชื่นชม	ตำแหน่ง	นักบริหารงานช่าง ระดับต้น	กรรมการ
3. นายวีระศักดิ์	จันทรมณี	ตำแหน่ง	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ
4. นายประยูร	บาตรโพธิ์	ตำแหน่ง	นายช่างเครื่องกลอาวุโส	กรรมการ
5. นายพลกฤต	คำขำนิ	ตำแหน่ง	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรรมการ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวิสา นราเทียม)

นักบริหารงานช่าง ระดับกลาง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายตรีเทพ ชื่นชม)

(นายวีระศักดิ์ จันทรมณี)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายประยูร บาตรโพธิ์)

(นายพลกฤต คำขำนิ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ





(นายกิติ เสงวนิ)

ราคากลาง

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

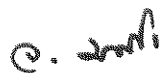
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	เป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
	<p>คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย</p> <p>1. คุณลักษณะทั่วไป</p> <p>1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเอกสารพร้อมติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุชนิดติดรถยนต์ ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง 25 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน</p> <p>1.2 แบบหัวเก๋งหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด 2 บาน(ซ้าย-ขวา)พร้อมที่ล็อคและมีที่นั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน</p> <p>1.3 ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งกระบะบรรทุก ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี กระบะยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค</p> <p>1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศใช้สารทำความเย็นที่ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม ในห้องพนักงานขับ</p> <p>1.5 ติดตั้งวิทยุซีดีหรือดีวีดี</p> <p>1.6 ติดฟิล์มกรองแสง</p> <p>1.7 ขนาดของรถตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2. เครื่องยนต์</p> <p>2.1 เครื่องยนต์ดีเซล แบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <p>2.3 ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>* ๑.๑๗๗.</p> <p>* ๑๗๗</p> <p>* ๑๗๗</p> <p>* ๑๗๗</p>			

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	เป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
	<p>3. ระบบส่งกำลัง</p> <p>3.1 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์</p> <p>3.2 คลัทช์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>4. ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)</p> <p>4.2 ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>5. ระบบห้ามล้อ</p> <p>5.1 ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>6. ล้อและยาง มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกและขนาดของรถยนต์ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>7. ระบบไฟฟ้า</p> <p>7.1 ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรง 24 โวลท์</p> <p>7.2 ระบบโคมไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามแบบมาตรฐานผู้ผลิตหรือตามกฎหมายจราจร</p> <p>8. กระบะบรรทุก</p> <p>8.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา</p> <p>8.2 แผ่นเหล็กที่ใช้ทำพื้นกระบะ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>8.3 แผ่นเหล็กที่ใช้ทำกระบะด้านหน้า, ด้านข้างและด้านหลัง มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร</p> <p>8.4 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน โดยฝาด้านท้ายสามารถเปิดออกได้เองขณะทำการยกเทและปิดล็อคได้เองเมื่อเหลือของเสร็จ</p> <p>8.5 กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน</p> <p>9. ระบบยกเทท้าย</p> <p>9.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันได้ห้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง</p> <p>9.2 ปัมพ์น้ำมันไฮดรอลิก ถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง PTO (Power Take Off) โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน</p>	* * * * * *			

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	เป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
	<p>9.3 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเอกสาร</p> <p>10. การพ่นสี</p> <p>10.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น</p> <p>10.2 สีตัวรถ, เครื่องหมายและชื่อหน่วยงาน อบจ.นม.เป็นผู้กำหนด</p> <p>11. อุปกรณ์ประกอบและอื่นๆ</p> <p>11.1 มีมิเตอร์บอกระยะทางและเกจ์ความเร็วรอบเครื่องยนต์</p> <p>11.2 เกจ์บอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ</p> <p>11.3 เกจ์บอกความดันน้ำมันเครื่องหรือสัญญาณ</p> <p>11.4 เกจ์บอกไฟซาร์ทหรือสัญญาณไฟซาร์ท</p> <p>11.5 แม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักรและเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด</p> <p>11.6 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน 1 ชุด</p> <p>11.7 ใส้กรองอากาศและใส้กรองน้ำมันทุกระบบ จำนวน 5 ชุด</p> <p>11.8 มีสัญญาณไฟและอุปกรณ์อื่นๆครบตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>11.9 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว บนหลังคา จำนวน 1 ชุด</p> <p>11.10 หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน 1 ชุด</p> <p>12. ข้อกำหนดอื่นๆ</p> <p>12.1 รถที่จะส่งมอบต้องอยู่ในสภาพพร้อมทำงานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตกำหนด ณ วันส่งมอบรถ</p> <p>12.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกทุกดีเซลดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร</p>	<p>* C. นพ.</p> <p>* </p> <p>* </p> <p>* </p> <p>* </p>			

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	เป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
12.3	หากผู้เสนอราคา ได้รับพิจารณาการสั่งซื้อ จะต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนเบิกจ่ายเงิน				
12.4	หากผู้เสนอราคา ได้รับพิจารณาการสั่งซื้อ จะต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้เสนอราคาได้ ต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้นในระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ				
12.5	หากผู้เสนอราคา ได้รับพิจารณาการสั่งซื้อ จะต้องทำการส่งมอบรถภายใน 120 วัน หลังจากเซ็นสัญญา				
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2	คัน	1,980,000	3,960,000
		(สามล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)			

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวิสา นราเทียม)

นักบริหารงานช่าง ระดับกลาง

(ลงชื่อ)

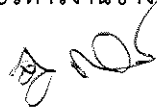


กรรมการ

(นายตริณ พิชนชม)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประยูร บาตรโพธิ์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวีระศักดิ์ จันทรภูมิ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายพลกฤต คำขำนิ)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ