

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (อบจ.นม.10305) บ้านไค้กระพี - บ้านคล้า อำเภอนोनสูง จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นเงิน 1,948,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน ประเภทงานทาง
 (โดยสังเขป) (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 208 เมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.80 เมตร ยาว 346 เมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.80 เมตร ยาว 125 เมตร รวมพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3508.8 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบและรายละเอียดที่ อบจ.นม.
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **28 กพ 2562** เป็นเงิน 1,859,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 6.2 บัญชีรายการปริมาณงาน
 - 6.3 แบบรายละเอียดการก่อสร้าง
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|---------------------------------|---------|---------------------|---------------|
| 7.1 นายอภิชาติ น้อยแสง | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายกวินสิทธิ์ เสตารัตนพันธ์ | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 7.3 นายสุทิน พรทังสี่ | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

_____  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

_____  กรรมการกำหนดราคากลาง

_____  กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายกิตติ เชาวน์ดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ดำเนินการ : (อบจ.นม.10305) บ้านไค้กระพี - บ้านคล้า อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา

ประมาณราคา ณ วันที่ 28 กพ 2562

ปริมาณงาน : (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 208 เมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.80 เมตร ยาว 346 เมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.80 เมตร ยาว 125 เมตร รวมพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3508.8 ตร.ม. พร้อมตีเส้นจราจร

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | ค่า Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------------------------|--|-------|----------|--------------|---------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | งานหรือโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | | |
| | - งานหรือผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | งานดิน | | | | | | | | |
| | - งานเกรดเกลี่ยคันทางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (ขนาดกลาง) |
| | - งานดินตัด | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - |
| | - งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นทางลูกรัง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - |
| | - งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (ชั้นพื้นทางหินคลุก) |
| | - งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - |
| | - งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) | ตร.ม. | 1,000.00 | 200.12 | 200,120.00 | 1.3624 | 272.64 | 272,643.49 | - |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | | |
| | - งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | บนหินคลุก |
| | - งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | บนวัสดุผสม |
| | - งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | 3,508.80 | 12.85 | 45,088.08 | 1.3624 | 17.51 | 61,428.00 | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | UV Prime Coat |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | 3,508.80 | 308.14 | 1,081,201.63 | 1.3624 | 419.81 | 1,473,029.10 | UV Tack Coat |
| | - งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | UV Prime Coat |
| | - งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | UV Tack Coat |
| 5 | เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | | |
| | - หลักนำทาง | หลัก | - | - | - | - | - | - | - |
| | - หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด Thermoplastic Paint | ตร.ม. | 152.78 | 250.20 | 38,225.56 | 1.3624 | 340.87 | 52,078.50 | - |
| | - งานป้อนสะท้อนแสง | ซุ่ม | - | - | - | - | - | - | - |
| | - งาน Chatter Bar | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานป้ายจราจร | | | | | | | | |
| | - ป้ายจราจรชนิด -- | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - ป้ายจราจรชนิด -- | - | - | - | - | - | - | - | - |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น | | | | | 1,364,635.27 | รวมราคากลางทั้งสิ้น | | 1,859,179.09 | |

